



Consiglio Nazionale delle Ricerche  
Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni

## Portale d-flight.it

### Registrazione come operatore drone procedura online

Giampiero Rizzo.

***Rapporto Tecnico N.: 6***  
**RT-ICAR-PA-2024-06**

**dicembre 2024**



Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni (ICAR)  
– Sede di Cosenza, Via P. Bucci Cubo 8/9C, 87036 Rende, Italy, URL: [www.icar.cnr.it](http://www.icar.cnr.it)  
– Sede di Napoli, Via P. Castellino 111, 80131 Napoli, URL: [www.na.icar.cnr.it](http://www.na.icar.cnr.it)  
– Sede di Palermo, Via Ugo La Malfa 153, 90146 Palermo, URL: [www.pa.icar.cnr.it](http://www.pa.icar.cnr.it)



Consiglio Nazionale delle Ricerche  
Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni

## Portale d-flight.it

### Registrazione come operatore drone procedura online

Giampiero Rizzo <sup>1</sup>

**Rapporto Tecnico N.:6**  
**RT-ICAR-PA-2024-06**

**Data:**  
**dicembre 2024**

---

<sup>1</sup> Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni, ICAR-CNR, Sede di Palermo, Via Ugo La Malfa 153, 90146 Palermo.

*I rapporti tecnici dell'ICAR-CNR sono pubblicati dall'Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Tali rapporti, approntati sotto l'esclusiva responsabilità scientifica degli autori, descrivono attività di ricerca del personale e dei collaboratori dell'ICAR, in alcuni casi in un formato preliminare prima della pubblicazione definitiva in altra sede.*

## Premesse

L'ICAR Sede di Palermo fin dal 2016, è in possesso di un UAS (Unmanned Aircraft System) comunemente detto drone o SAPR (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto) utilizzato per attività di ricerca. Andrea Scianna, Ricercatore della Sede di Palermo Responsabile del laboratorio di Geomatica, ne ha curato sin dall'inizio l'acquisto, la manutenzione, la gestione del software sdk e la registrazione come operatore presso l'ENAC dell'ICAR-CNR con la precedente Normativa Nazionale.

Nel 2024 la Sede di Rende si è dotata di un UAS (un ITALDRON Durante classe C3 con sensori multispettrali) per la loro attività di Ricerca.

Il 31 dicembre 2020 è diventato applicabile il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 947/2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio, e sono decadute le regolamentazioni nazionali in materia di operazioni con UAS. Per le operazioni che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) n. 1139/2018 e per gli aspetti che rimangono di competenza dello Stato Membro, l'Enac ha pubblicato il Regolamento UAS-IT, applicabile dal 31 dicembre 2020, in Italia entrato in vigore a far data dal 4 gennaio 2021.

La Normativa prescrive che qualsiasi UAS anche con peso inferiore ai 250 gr. munito di telecamera deve essere registrato presso il portale [d-flight.it](https://d-flight.it)

La registrazione nel portale d-flight.it come utente operatore di UAS permette di ottenere un codice alfanumerico necessario per l'identificazione univoca che andrà apposto su tutti i droni della flotta. L'operatore di UAS è colui che utilizza o intende utilizzare uno o più droni. Nel caso in cui l'operatore sia anche il pilota (ad esempio, un pilota remoto che opera un drone di sua proprietà), su questi ricadono sia le responsabilità dell'operatore che quelle del pilota.

Tra le responsabilità che la regolamentazione nazionale e comunitaria pongono a carico dell'operatore di droni si evidenziano:

Formazione dei piloti remoti: l'operatore deve garantire che i piloti remoti siano adeguatamente formati per operare i droni;

Copertura assicurativa: l'operatore deve assicurare i droni per la responsabilità civile verso terzi;

Tutela della privacy: l'operatore deve rispettare le norme sulla privacy (GDPR 679/2016) e assicurarsi che l'uso dei droni non violi la privacy altrui;

Manutenzione dei droni: l'operatore è tenuto a mantenere i droni in condizioni sicure, nel rispetto delle disposizioni del produttore;

Registrazione degli operatori: tutti gli operatori devono registrarsi sul portale d-flight e ottenere un codice identificativo europeo in formato QR code da apporre su ciascun drone con cui intendono operare.

Il [Regolamento di Esecuzione \(UE\) 2019/947](#) definisce le modalità con cui possono essere acquisite le competenze per poter pilotare un UAS nelle categorie di operazioni Open e Specific.

Il Regolamento UAS-IT che può essere consultato al seguente link: [Regolamento UAS-IT](#). Nella pagina [Normativa Droni](#) sono disponibili ulteriori riferimenti

## Registrazione

La registrazione si effettua accedendo al portale [www.d-flight.it](http://www.d-flight.it) selezionando la pop-up "Iscriviti" (fig.1), si ricorda di rispondere entro i 60 minuti al link di attivazione ricevuto a mezzo email.

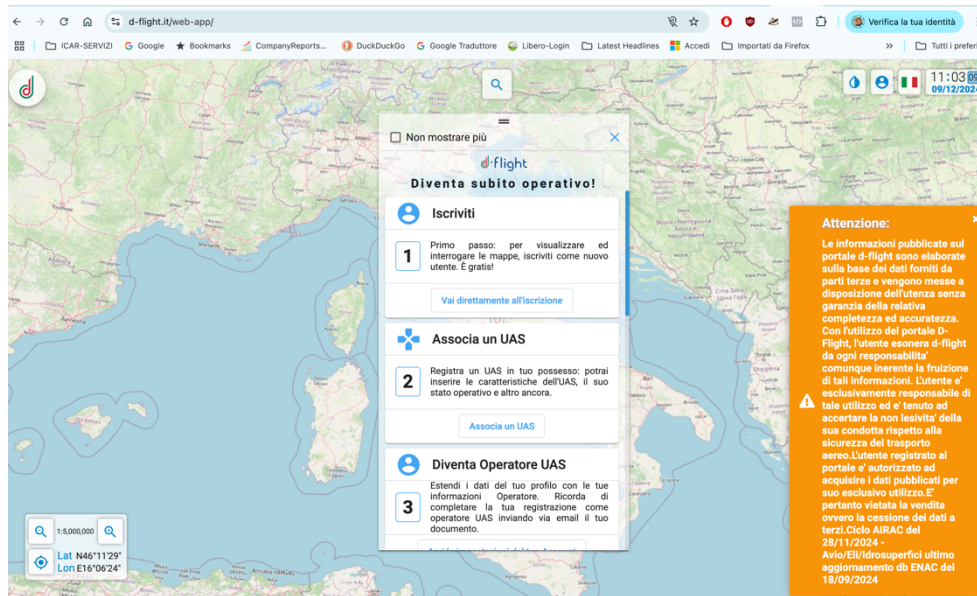


Figura 1 d-flight.it Home page Portale

Compilare il form (fig. 2) nel caso dell'ICAR CNR inserendo le generalità del Direttore dell'Istituto, selezionando Azienda/P.A. in tipologia utente, attivando un alias [uas@icar.cnr.it](mailto:uas@icar.cnr.it) che inoltra al direttore e ai colleghi coinvolti nella flotta droni.

The image shows a registration form titled "Crea il tuo account" (Create your account). The form is divided into sections for "Informazioni di Registrazione" (Registration Information). It includes fields for: Tipologia Utente (User Type), Username, Email, Conferma email (Confirm email), PEC checkbox, Nome (Name), Cognome (Surname), Nazione di nascita (Country of birth), Provincia di nascita (Province of birth), Luogo di nascita (Place of birth), Data di nascita (Date of birth), and Codice Fiscale (Tax Code). Navigation buttons "Preced." and "Prossimo" are at the bottom left, and "Annulla" and "Crea" are at the bottom right.

Figura 2 Form Registrazione account d-flight

## Attivazione abbonamento annuale PRO Emissione del QR-code

Una volta registrati sulla piattaforma, su richiesta dell'attuale collega e Referente Nazionale ENAC per il CNR Andrea Berton, D-Flight, emette un preventivo trasmesso a mezzo PEC su loro carta intestata e firmato dal rappresentante legale. Il preventivo che nel caso più comune consiste nella richiesta d'acquisto di una o più annualità dell'iscrizione PRO a D-flight.it e una o più annualità o più droni in base alla flotta UAS dell'Istituto. Con tale preventivo l'Amministrazione dell'Istituto può emettere l'impegno e quindi un ordine, senza passare dal MEPA o altre piattaforme, non è previsto il rilascio del DURC ma una dichiarazione sostitutiva. Il referente UAS di Istituto per effettuare fisicamente l'ordine, dal portale d-flight.it (fig. 3), inserirà in carrello i prodotti di cui necessita l'Istituto completandolo inserendo i dati dell'ordine all'interno della piattaforma (CIG, etc.) in modo che il portale emetta fattura con split payment con pagamento a mezzo bonifico bancario.

The screenshot shows the d-flight Market Place interface. At the top, there is a search bar and a navigation menu. Below the menu is a table with the following data:

Utilizzo del drone	Registrazione	Abbonamento annuale (IVA inclusa)	QR Code (IVA inclusa) per singolo drone (FACOLTATIVO)
Uso base	Gratuita	6 €	6 €
Uso PRO	Gratuita	24 €	96 €

Below the table, there is a warning: "ATTENZIONE! L'acquisto del credito non attiva il servizio. Completato l'acquisto, torna sull'app ed impegna il credito per attivare/rinnovare il tuo abbonamento o per attivare i QR code UAS opzionali".

The main section is titled "Prodotti in evidenza" and contains six product cards:

- Abbonamento BASE - 1 Anno [6 Crediti]**: Solo per account privati. Prezzo: 6,00€ (Imponibile: 4,92€).
- Abbonamento PRO - 1 Anno [24 Crediti]**: Prezzo: 24,00€ (Imponibile: 19,67€).
- Pacchetto facoltativo per QR Code UAS BASE [6 Crediti]**: Prezzo: 6,00€ (Imponibile: 4,92€).
- Pacchetto per QR Code UAS PRO [96 Crediti]**: Prezzo: 96,00€ (Imponibile: 78,08€).
- Pacchetto per upgrade da QR Code UAS BASE a QR Code UAS PRO [90 Crediti]**: Prezzo: 29,00€ (Imponibile: 23,60€).
- chiedi a d-flight**: Se hai la necessità di chiarimenti sull'applicabilità della normativa vigente, scriverci da seguire... Prezzo: 29,00€ (Imponibile: 23,60€).

Figura 3 Selezione acquisti per il carrello

Si ricorda di far inserire nella causale del bonifico il numero di ordine visualizzabile nella cronologia degli acquisti a (fig. 4) questa [url](#).

### Storico degli Ordini

Dettagli Ordine				
ID Ordine: 00000000	Metodo di Pagamento: Bonifico bancario (fatturazione con Split Payment)			
Data di Aggiunta: 13/11/2024				
Indirizzo Pagamento				
[Redacted]				
Nome Prodotto	Modello	Quantità	Prezzo	Totale
Pacchetto per QR Code UAS-PRO (36 Crediti)	QR Code	1	78,69€	78,69€
Abbonamento PRO - 1 Anno (24 Crediti)	Subscription PP	2	19,67€	39,34€
			<b>Prezzo imponibile</b>	118,03€
			<b>Totale</b>	118,03€
Comments Ordine				
[Redacted]				
Storico degli Ordini				
Data di Aggiunta	Stato	Commento		
13/11/2024	Processato	Il package di credito con codice QR e pagamento UAS-PRO (78,69€) e abbonamento per un anno (39,34€) è stato processato con il metodo di pagamento bonifico bancario. Il credito è stato attivato e l'abbonamento è stato rinnovato. Il cliente ha ricevuto il QR code UAS-PRO.		

Figura 4 Riepilogo ordini

Una volta completato l'iter della creazione del carrello (figg. 5 e 6) la fattura arriverà a mezzo pec dell'Istituto verrà quietanzata con bonifico bancario sul c/c bancario di d-flight previo rilascio da parte della documentazione controfirmata dal legale rappresentante (tracciabilità, DGUE, dichiarazione possesso requisiti, patto di integrità, Dichiarazione di cui al DPCM 187/1991).

Figura 5 Selezione dettagli acquisto crediti

Figura 6 Selezione dettagli fatturazione

Il D-Coin è un credito spendibile: una volta acquistati, puoi utilizzarli per attivare caratteristiche, sottoscrizioni e servizi nell'App D-Flight.

Solo successivamente al riconoscimento dei crediti in seguito al pagamento delle fatture il referente di Istituto potrà terminare la registrazione come operatore di droni con la generazione del QR-code da applicare sul drone e sul radiocomando.

Si ricorda di salvare come file pdf il QR-Code così da poterlo stampare successivamente per un ulteriore incremento della flotta.

Per perfezionare la registrazione si dovrà compilare un ulteriore form (fig. 7) con i dettagli del documento di riconoscimento, l'utente riceverà una mail con le istruzioni per la procedura di attivazione: inviare dall'utenza mail con cui ci si è registrati su d-flight all'indirizzo e-mail "registration@d-flight.it", entro due giorni lavorativi, copia del documento di identità, ben leggibile ed in corso di validità, firmata, il codice ID operatore Accettare, il Consenso ai vincoli normativi Operatore e ai vincoli informativi DPR 445 del 2000.

Se stai registrando l'Istituto, e non si è il Direttore, si deve anche allegare, sempre tramite file pdf, la delega del Direttore e la copia firmata del suo documento d'identità, in corso di validità (delegante).

Non è possibile effettuare registrazioni per conto di altre persone.

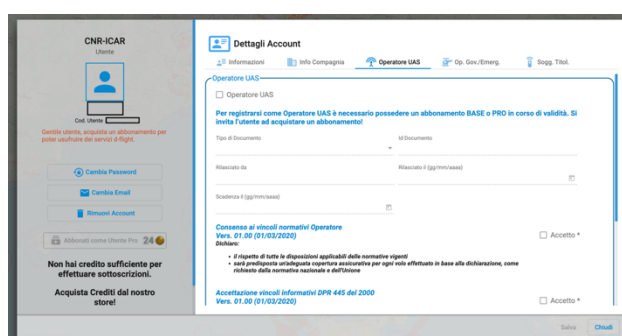


Figura 7 Inserimento dati documenti di identificazione

Gli utenti PRO In modo facoltativo possono scegliere di fornire il consenso a d-flight di pubblicare i propri dati personali all'interno della Lista Operatori UAS.

La lista disponibile sul portale d-flight è pubblica e accessibile a chiunque navighi sul sito.

Si ricorda che d-flight non è in nessun modo responsabile del trattamento illecito dei dati personali pubblicati sul portale d-flight, da parte di terzi che abbiano accesso al portale.



Per fornire il consenso, occorre, una volta effettuato il login alla piattaforma d-flight entrare nel pannello Dettagli Account, andare alla pagina 'Operatori UAS', inserire il flag di consenso in corrispondenza della riga "Consenso facoltativo alla pubblicazione dei dati identificativi della mia persona"

Il consenso può essere rimosso in ogni momento, al primo aggiornamento della Lista Operatori UAS, anche i dati verranno conseguentemente rimossi.

La lista Operatori viene aggiornata ogni Lunedì o ogni giorno lavorativo successivo.

### Gestione UAS

È il servizio attraverso il quale un utente può registrare e quindi operare i UAS in suo possesso con i dati relativi a marca, modello, serial number e configurazione (UAS) (fig. 8).

L'utente operatore di UAS potrà stampare il QR-Code contenente informazioni sul UAS, sul proprietario, sull'operatore stesso e quindi volare con il UAS.

La sezione fornisce inoltre informazioni per la visualizzazione della flotta e la gestione dei QR-code, in particolare:

- ✓ Accesso a <Gestione UAS>
- ✓ Gestione Flotta UAS (Creazione/Modifica/Cancellazione)
- ✓ Attivazione QR code
- ✓ Stampa QR code
- ✓ Lettura QR code mobile app
- ✓ Modifica stato UAS
- ✓ Dichiarazione

Figura 8 Inserimento dati nuovo UAS

## Conclusioni

La normativa è in continua evoluzione per cui si deve fare sempre riferimento al portale d-flight.it sugli eventuali aggiornamenti.

In questi giorni è stata pubblicata per la consultazione una nuova bozza del Regolamento ENAC UAS-IT oggetto di rettifica.

La gestione della flotta sarà oggetto di un'altra pubblicazione che comprenderà la registrazione, assicurazione, modalità di conservazione delle batterie, redazione del manuale di volo, richieste di voli specific, redazione del Documento di Valutazione del Rischio per la parte droni con la descrizione delle schede di consegna dei DPI.